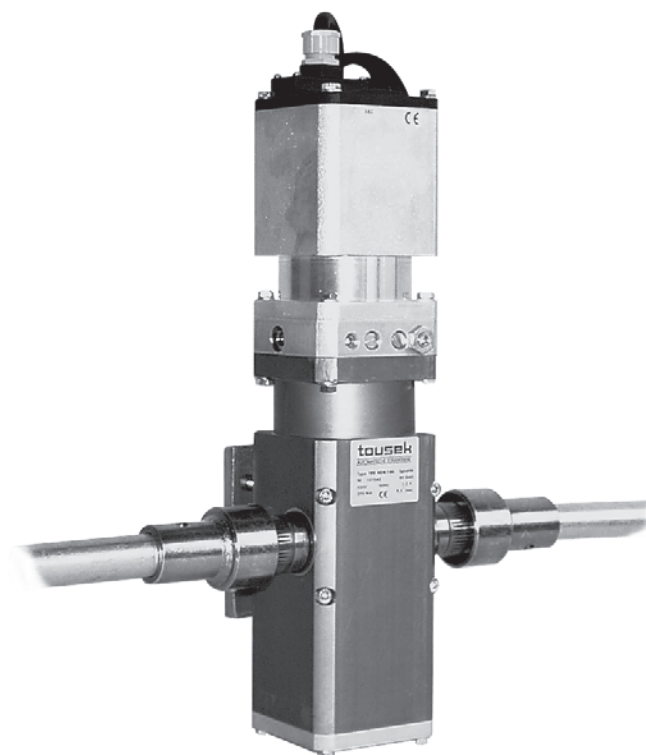


Anschluss- und Installationsanleitung

Kipptorantrieb TIP 180/1



tousek[®]
AUTOMATISCHE TORANTRIEBE

ALLGEMEINE WARN- UND SICHERHEITSHINWEISE

- Diese Montage- und Betriebsanleitung ist ein integrierter Bestandteil des Produktes **Torantrieb**, wendet sich ausschließlich an Fachpersonal und sollte vor der Montage vollkommen und aufmerksam gelesen werden. Sie betrifft nur den Torantrieb nicht jedoch die Gesamtanlage Automatisches Tor. Die Anleitung muss nach der Montage dem Betreiber ausgefolgt werden.
- **Einbau, Anschluss, Inbetriebnahme und Wartung darf nur von qualifiziertem Fachpersonal unter Beachtung der Montageanleitung durchgeführt werden.**
- Bevor Arbeiten an der Anlage durchgeführt werden ist der Strom abzuschalten.
- Die Maschinenrichtlinie sowie Unfallverhütungsvorschriften und EG- bzw. Landesnormen in ihrer jeweils gültigen Fassung sind zu beachten und einzuhalten.
- Die TOUSEK Ges.m.b.H. kann nicht für die Missachtung von Normen im Zuge der Montage oder des Betriebes der Anlage haftbar gemacht werden.
- Das Verpackungsmaterial (Kunststoff, Styropor etc.) ist ordnungsgemäß zu entsorgen. Es stellt eine Gefahrenquelle für Kinder dar und ist daher außerhalb deren Reichweite zu lagern.
- Das Produkt darf nicht in explosionsgefährdeten Bereichen installiert werden.
- Das Produkt darf nur für den bestimmungsgemäßen Einsatz verwendet werden, es ist ausschließlich für den in dieser Anleitung angeführten Zweck entwickelt worden. Die TOUSEK Ges.m.b.H. lehnt jegliche Haftung bei nicht bestimmungsgemäßer Verwendung ab.
- **Kinder sind unbedingt dahingehend zu instruieren**, dass die Anlage und zugehörige Einrichtungen nicht missbräuchlich verwendet werden dürfen (z.B. zum Spielen). Weiters ist darauf zu achten dass Handsender sicher verwahrt werden und andere Impulsgeber wie Taster, Schalter außerhalb der Reichweite von Kindern installiert werden.
- Vor Beginn der Installation ist zu überprüfen, ob die mechanischen Bauelemente, wie Torflügel, Führungen etc. ausreichend stabil sind.
- Die elektrische Anlage ist nach den jeweils geltenden Vorschriften, wie z.B. mit Fehlerstromschutzschalter, Erdung etc. auszuführen.
- **Es ist ein allpolig trennender Hauptschalter mit einem Kontaktöffnungsabstand von min. 3mm vorzusehen.**
- Der Elektromotor entwickelt im Betrieb Wärme. Daher das Gerät erst berühren, wenn es abgekühlt ist.
- **Nach erfolgter Installation ist unbedingt die ordnungsgemäße Funktion der Anlage inkl. Sicherheitseinrichtungen zu überprüfen.**
- Die TOUSEK Ges.m.b.H. lehnt jede Haftung ab, wenn Komponenten verwendet werden, welche nicht den Sicherheitsvorschriften entsprechen.
- Im Falle einer Reparatur sind ausschließlich Originalersatzteile zu verwenden.
- Die Montagefirma muss dem Benutzer alle Informationen im Hinblick auf die automatische Funktionsweise der gesamten Toranlage sowie den Notbetrieb der Anlage geben. Dem Benutzer der Anlage sind auch alle Sicherheitshinweise für den Betrieb der Toranlage zu übergeben. Die Montage- und Betriebsanleitung ist ebenfalls dem Benutzer auszuhändigen.

WARTUNG:

Wartungsarbeiten dürfen ausschließlich von qualifiziertem Personal durchgeführt werden.

Notentriegelung auf Funktion prüfen.

Alle Befestigungsschrauben auf festen Sitz überprüfen.

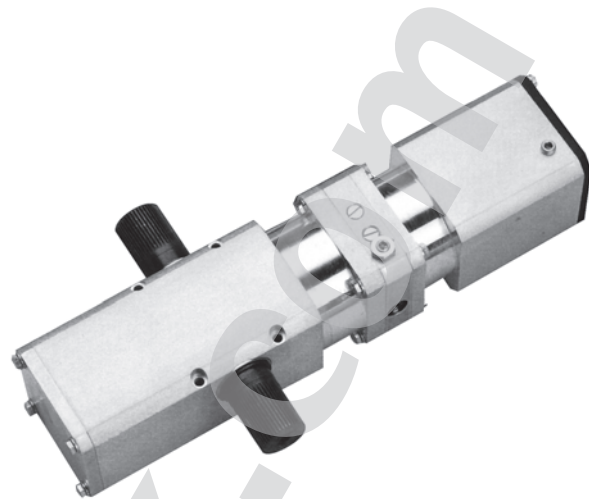
Antrieb von Verschmutzungen befreien.

Die Wartung der Gesamtanlage ist gemäß den Angaben des Errichters durchzuführen.

Kipptorantrieb TIP 180/1:

Elektrohydraulischer Antrieb für Gegengewichtskipptore

- für 230V Wechselstrom
- für senkrecht geführte Tore bis ca. 3,5m Breite und 3m Höhe, bei vollem Gegengewichtsausgleich
- für größere Kipptore sind 2 Kipptorantriebe TOUSEK 180 erforderlich
- mit Notentriegelungsvorrichtung
- geschlossenes Hydrauliksystem
- Öffnungs- und Schließkraft getrennt einstellbar
- mit Montageplatte



Allgemeine Merkmale

Der Antrieb TOUSEK 180 besteht aus einem massiven Alublock, in dem ein geschlossenes Elektro-Hydraulik System arbeitet.

Die Ölpumpe arbeitet aufgrund ihrer präzisen Bauweise extrem leise.

Der Kipptorantrieb TOUSEK 180 wird am Torblatt montiert, und ist daher auch ideal für die nachträgliche Montage geeignet. Antriebe mit hydraulischer Blockierung benötigen normalerweise kein Elektroschloss.

Um eine fixe Arretierung des Tores in den Endlagen zu erreichen, kann es auch bei blockierenden Torantrieben - je nach Einbausituation - notwendig sein, eine zusätzliche Verriegelung, wie z.B. ein E-Schloss, zu installieren.

Antriebe ohne hydraulischer Blockierung brauchen für die Fixierung des Tores in Schließstellung ein Elektroschloss.

Modellauswahl und Zubehör

TOUSEK 180 AEB

Kipptorantrieb mit hydraulischer Blockierung

TOUSEK 180 NB

Kipptorantrieb ohne hydraulischer Blockierung, Elektroschloss erforderlich

Schlüsseltaster, Funkfernsteuerung, Drucktaster, Lichtschranken, Sicherheitskontaktleisten, Ampeln

Technische Daten

| Type | max. Torgröße (BxH) bei vollem Gegengewichtsausgleich | Betriebsspannung | Leistungsaufnahme | Winkelgeschwindigkeit | Drehmoment | max. Drehwinkel | Temperaturbereich | Blockierung in den Endstellungen | Öffnungs- / Schließkraft stufenlos einstellbar | geschlossenes Hydrauliksystem | Notentriegelung | Artikel-Nr. |
|-----------------------|---|------------------|-------------------|-----------------------|------------|-----------------|-------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-----------------|-------------|
| Kipptorantrieb | | | | | | | | | | | | |
| TIP 180 AEB | 3,5x3m | 230Va.c./50Hz | 50W | 8,5°/s | 370Nm | 190° | -20°bis+75°C | • | • | • | • | 11350020 |
| TIP 180 NB*) | 3,5x3m | 230Va.c./50Hz | 50W | 8,5°/s | 370Nm | 190° | -20°bis+75°C | | • | • | • | 11350030 |

*) Elektroschloss erforderlich!

Vor der Montage

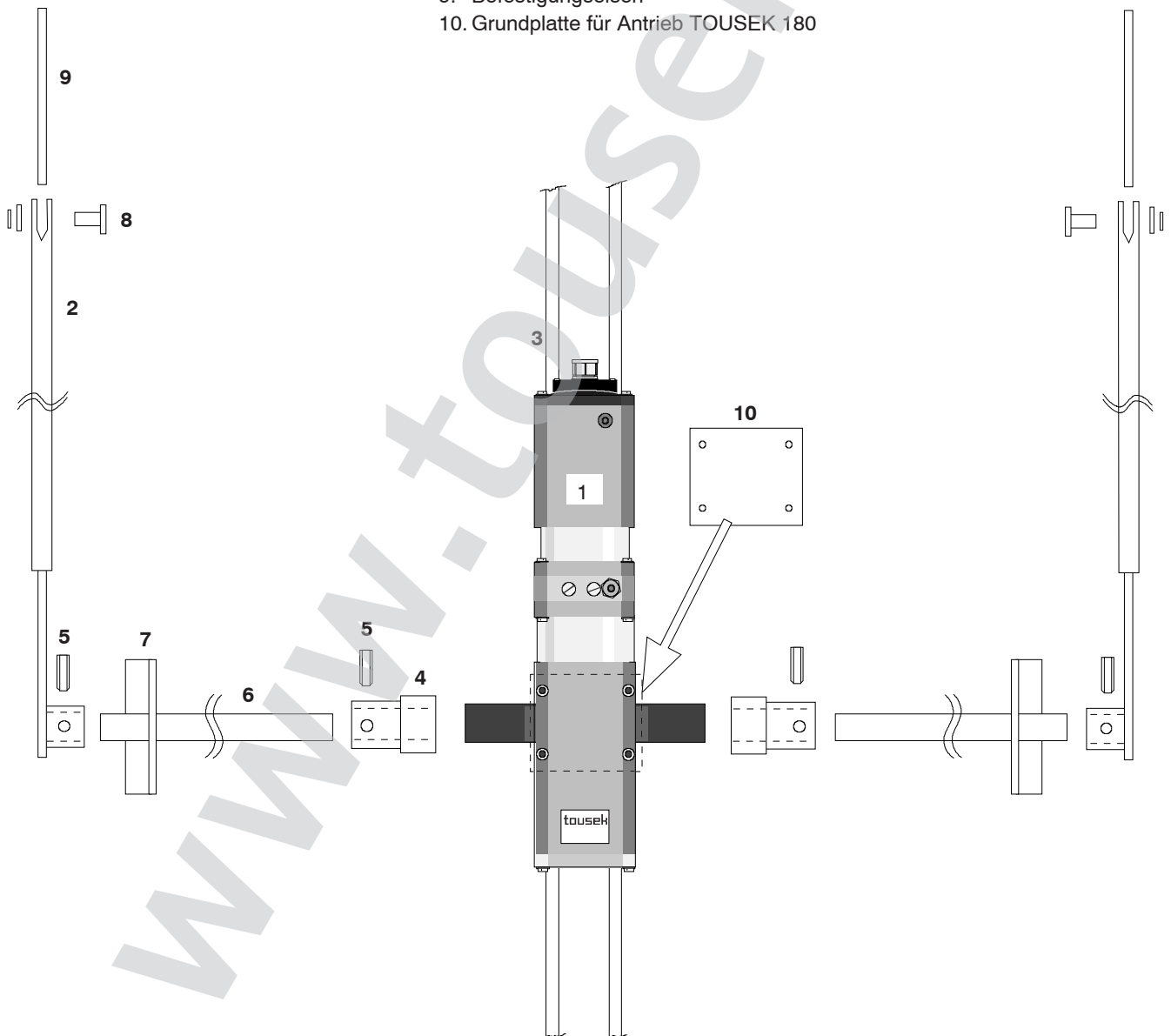
Es muß überprüft werden, ob das Tor ausreichend stabil und verwindungsfrei ist.

Bei geschlossenem Tor muß das Torblatt gleichmäßig dicht am Rahmen liegen.

Die Rollen dürfen kein Spiel haben und müssen leichtgängig sein.
Das Tor darf in der offenen Endlage nicht einrasten. Gegebenenfalls Gummischlagpuffer setzen.

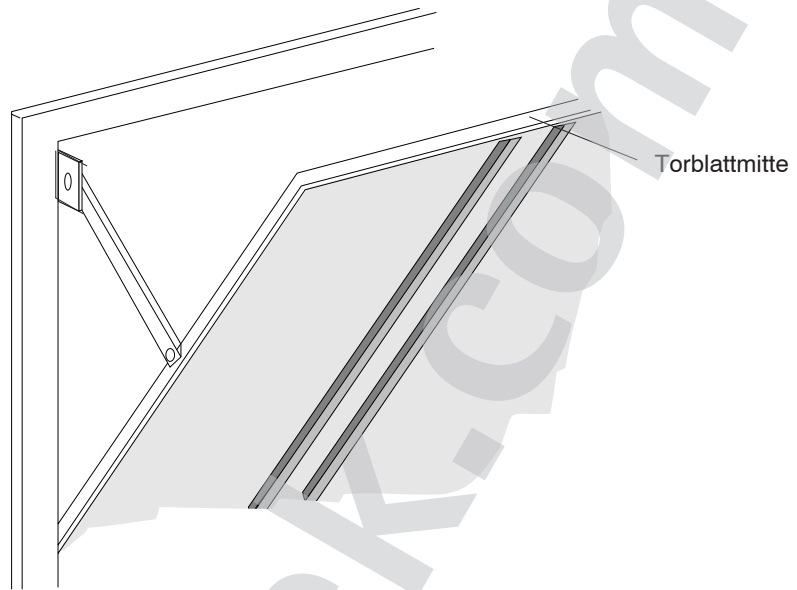
Antrieb und Montagematerial

1. Antrieb TOUSEK 180
2. Teleskoparme
3. Längsträger - (nicht im Lieferumfang)
4. Antriebsmuffe zur Kronenwelle
5. Splint
6. Antriebswellen
7. Lagerböcke
8. Steckbolzen mit Sicherungen
9. Befestigungseisen
10. Grundplatte für Antrieb TOUSEK 180



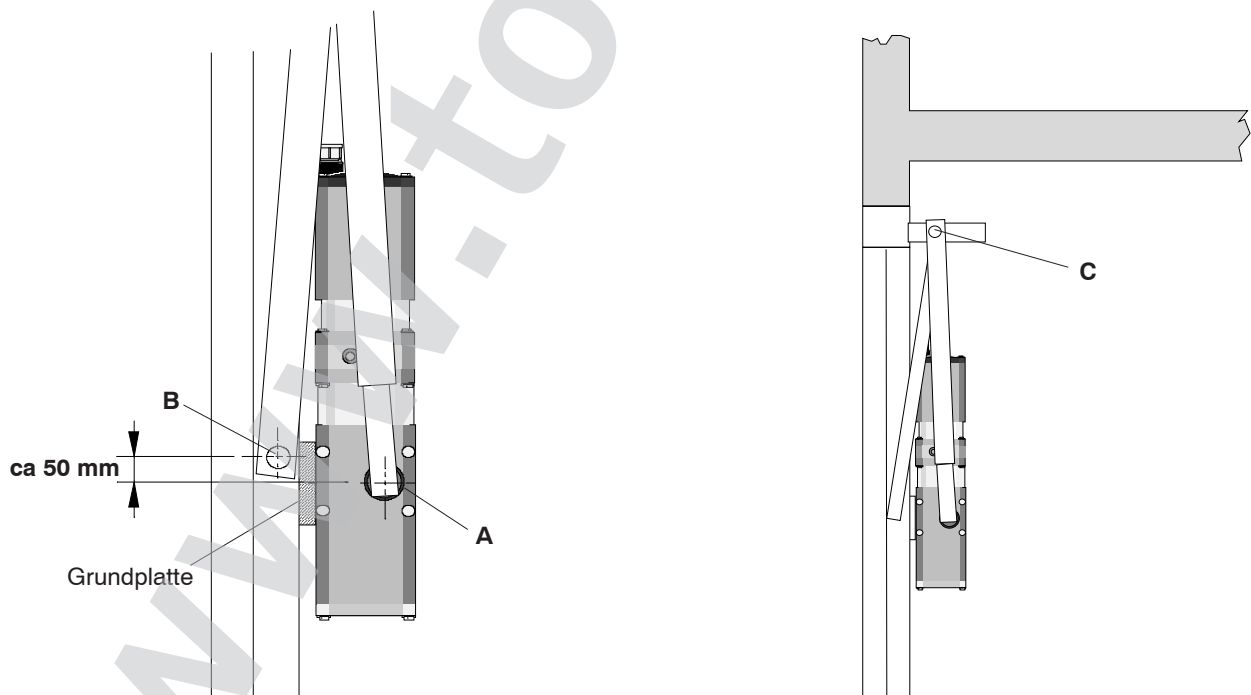
Montage

Vor der Montage des Antriebes werden in der Torblattmitte 2 Längsträger eingezogen.
(Diese können bei sehr stabilen Toren mit vorhandenem Mittelträger entfallen).



Die Grundplatte (10) wird nun auf die Längsträger so befestigt, daß die Kronenwelle des Antriebes (A) ca. 50mm unter dem Drehpunkt B der Torarme liegt.

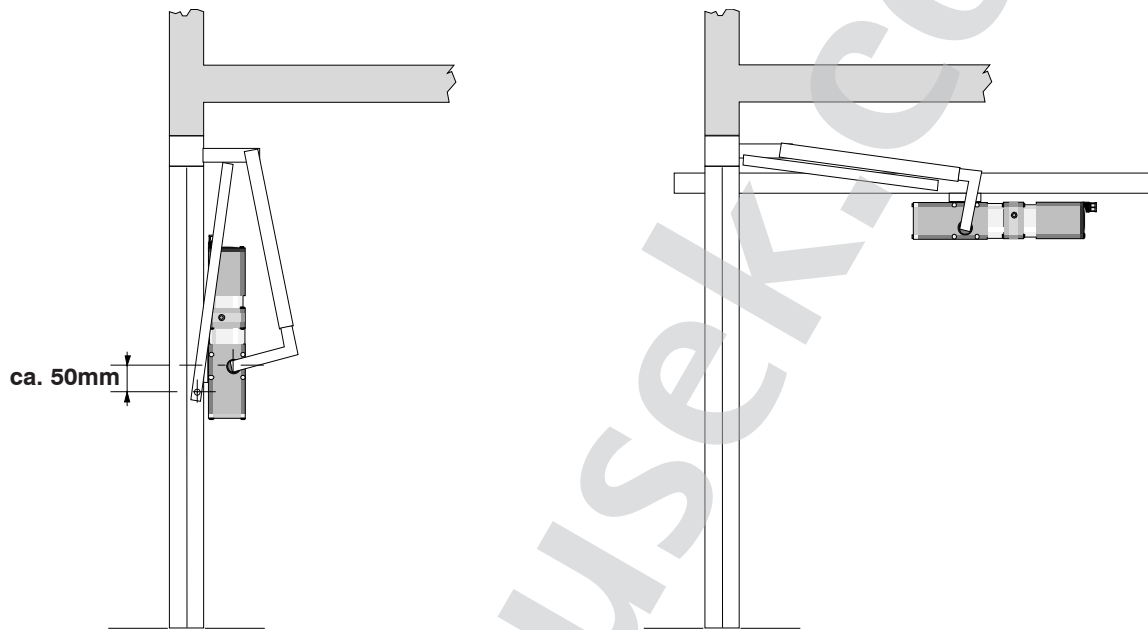
Der obere Drehpunkt C der Teleskoparme wird in gleicher Höhe wie der Torarm, jedoch seitlich von diesem befestigt.



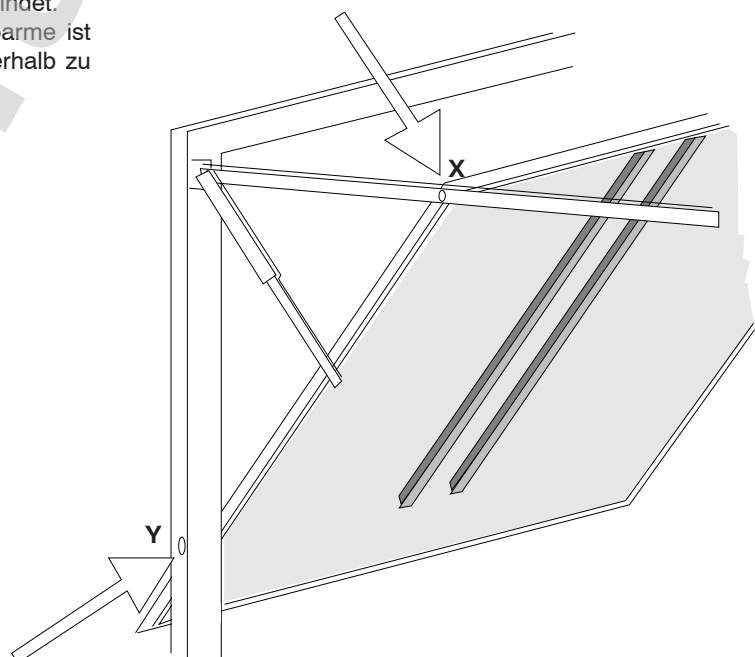
Sollte die zuvor angeführte Art der Montage nicht möglich sein, da zwischen vorhandenem Torarm und Mauer zu wenig Platz für den Teleskoparm vorhanden ist, so kann nachfolgend abgebildete Montageart gewählt werden.

Dabei wird der Drehpunkt A der Kronenwelle ca. 50mm höher als der Torarmdrehpunkt angesetzt.

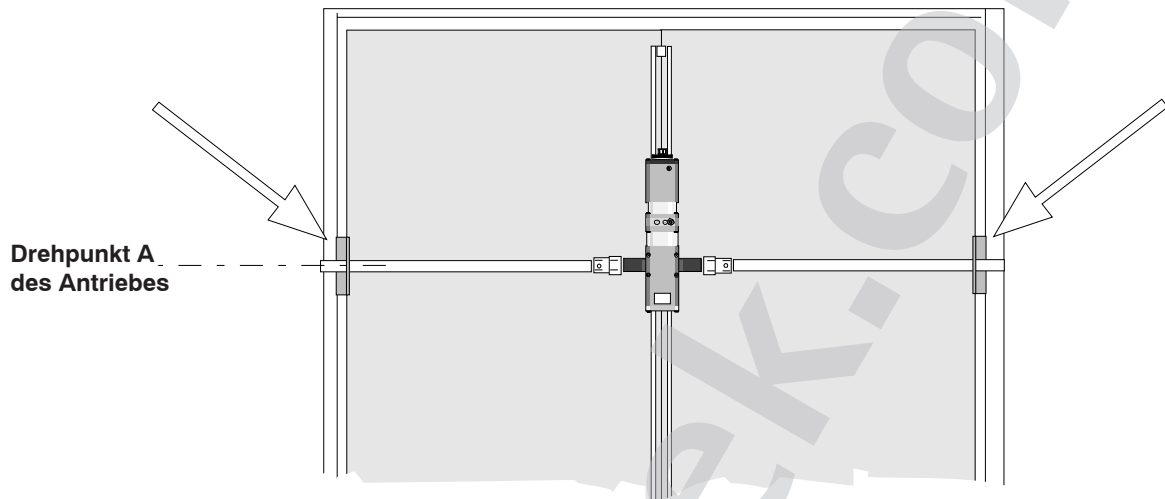
Die Teleskoparme müssen dann so ausgeführt werden, daß in der Stellung "Tor offen" Torarm und Teleskoparm parallel liegen.



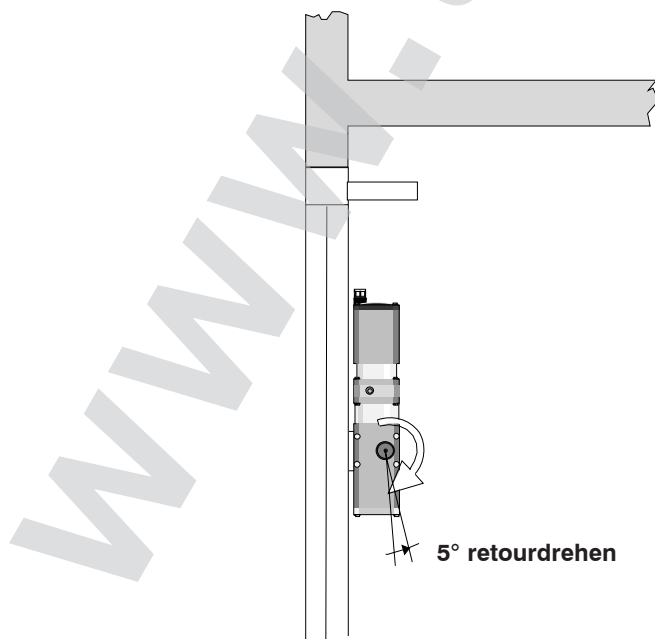
Bei gegengewichtsausgeglichenen Kipptoren mit senkrechten und waagrechten Laufschiene muß die Antriebswelle so positioniert werden, daß sie sich in der Mitte zwischen den beiden Lagern X und Y befindet. Der obere Befestigungspunkt C der Teleskoparme ist seitlich neben der Führungsschiene bzw. unterhalb zu montieren.



Nun sind die seitlichen Lagerböcke für die Antriebswellen am Tor zu montieren, danach wird die Antriebsmuffe auf die Antriebswelle aufgesteckt.
Dann wird der Teleskoparm eingehängt.
Die Verbindungsrohre zwischen Teleskoparm und Antriebsmuffe werden eingepaßt.



Vor dem Verbohren und Befestigen der Wellen wird der Antrieb notentriegelt, und bis zum Anschlag in Pfeilrichtung gedreht.
Danach wird die Welle 5° zurückgedreht.
Nun werden bei geschlossenem Tor die Muffen des Antriebes und die Muffen der Teleskoparme mit den Wellen verbohrt und mittels der Splinte befestigt.

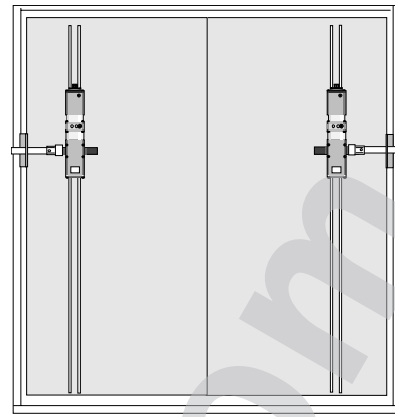


Montage von 2 Antrieben

Bei größeren Kipptoren (über 3,5m Breite oder über 3,0m Höhe) sind 2 Antriebe TOUSEK 180 einzubauen.

Die Montage ist gleich dem Einbau eines einzelnen Antriebes.

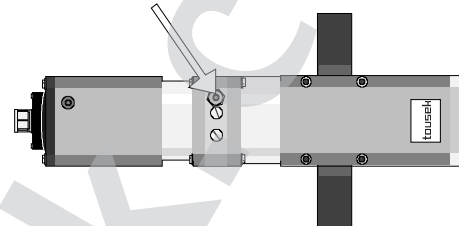
Zu beachten ist, daß die Antriebe nicht in der Torblattmitte, sondern seitlich angebracht werden, und daß die beiden Antriebe **keinesfalls** mechanisch miteinander verbunden werden dürfen.



Notentriegelung

Stecken Sie den Notentriegelungsschlüssel in die Notentriegelungsvorrichtung an der Vorderseite und drehen Sie ihn bis zum Anschlag im Gegenuhrzeigersinn. Der Antrieb ist notentriegelt und läßt sich händisch bewegen.

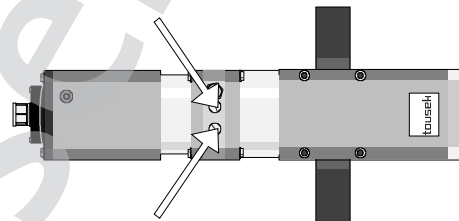
Zur Wiederherstellung des Arbeitszustandes einfach den Schlüssel im Uhrzeigersinn bis zum Anschlag drehen.



Krafteinstellung

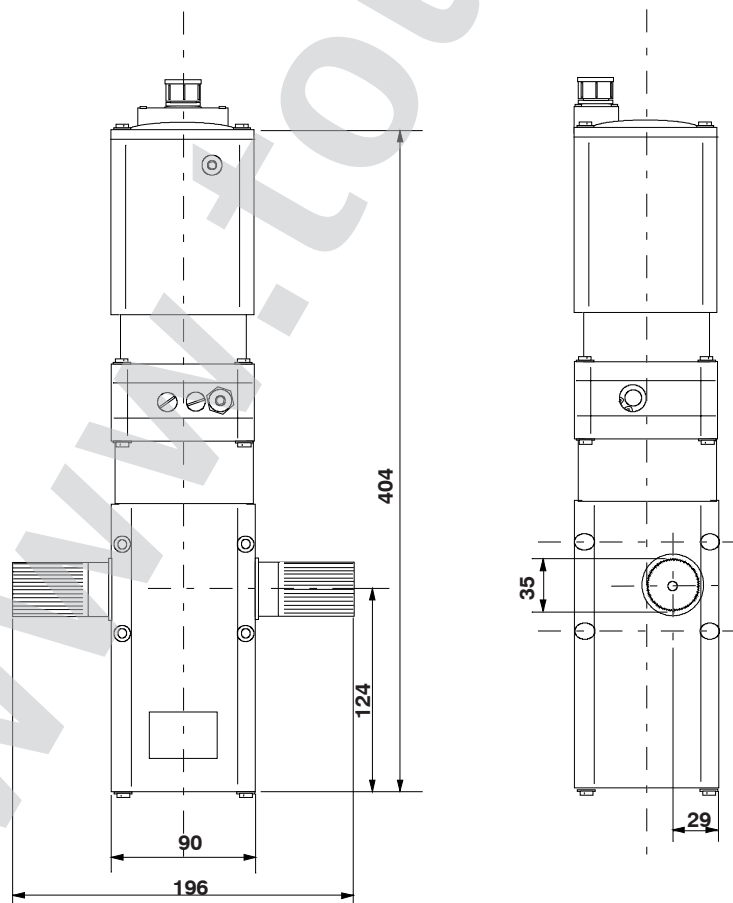
Mit Hilfe der beiden Bypaßschrauben an der Antriebsvorderseite läßt sich die Krafteinstellung für Öffnen und Schließen getrennt regulieren.

Drehung im Uhrzeigersinn > Kraft größer
Drehung gegen den Uhrzeigersinn > Kraft kleiner



Maßskizze

(Maße in mm)

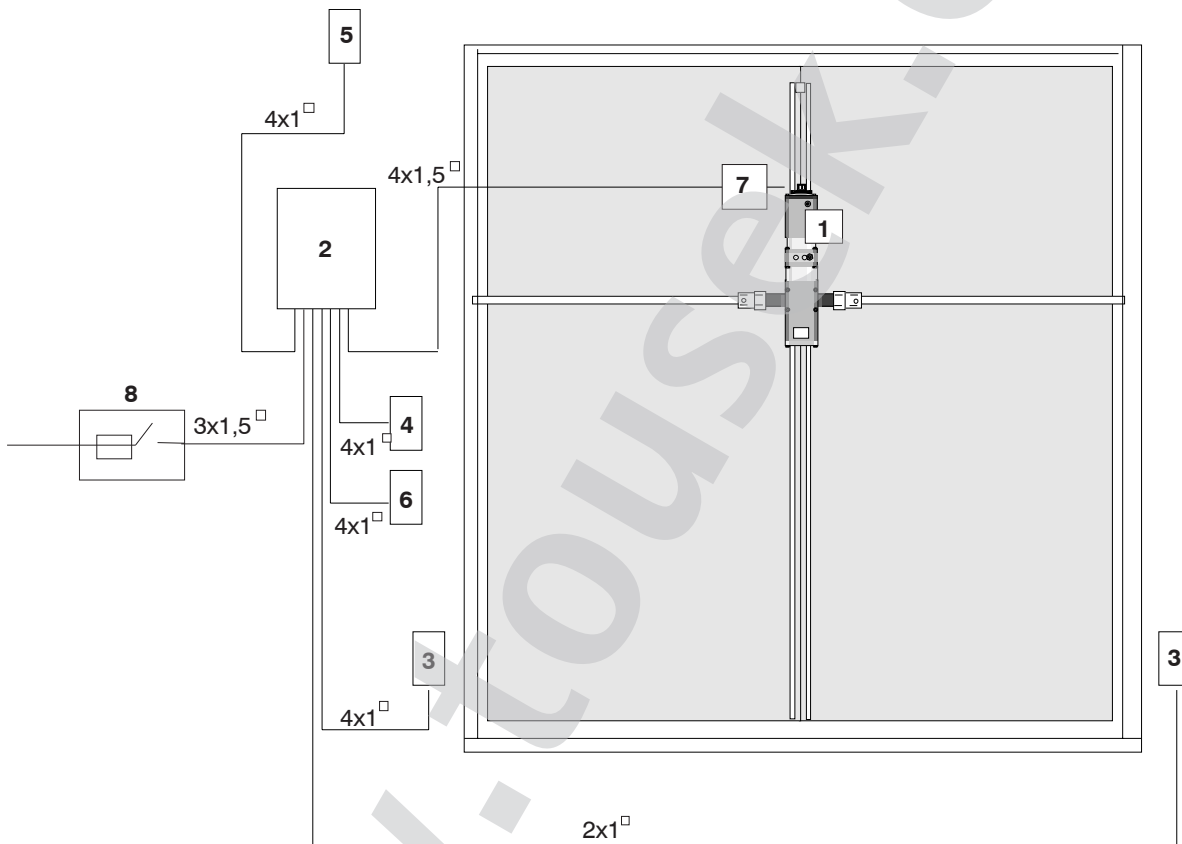


Maße und technische Änderungen vorbehalten !

Kabelverlegeplan

1. TOUSEK Antrieb 180
2. Elektronische Steuerung
3. Lichtschranken
4. Drucktaster
5. Funkempfänger (bzw. bei Version "ST" in der Steuerung integriert)
6. Schlüsseltaster
7. Abzweigdose
8. Hauptschalter u. Sicherung 6A

Die Adernzahl bei den Steuerleitungen (1[□] mm) ist ohne Erdleiter angeführt.



WARNHINWEIS

Achtung: Bei der obigen Abbildung handelt es sich lediglich um eine symbolische Musterdarstellung, in der möglicherweise nicht alle für Ihren speziellen Anwendungsfall benötigten Sicherheitskomponenten enthalten sind.

Um eine optimale Absicherung der Anlage zu erzielen, ist unbedingt darauf zu achten, dass sämtliche - entsprechend den geltenden Vorschriften für den jeweiligen Einsatzzweck erforderlichen - Sicherheitseinrichtungen und Zubehörteile (wie z.B. Lichtschranken, Induktionsschleifen, Kontaktleisten, Signalleuchten oder -ampeln, Hauptschalter, Not-Aus-Taster etc.) verwendet werden.

In diesem Zusammenhang verweisen wir auf die Maschinenrichtlinie sowie Unfallverhütungsvorschriften und EG- bzw. Landesnormen in ihrer jeweils gültigen Fassung.

Die Tousek Ges.m.b.H. kann nicht für die Missachtung von Normen im Zuge der Montage oder des Betriebes der Anlage haftbar gemacht werden.

tousek PRODUKTE

- Schiebetorantriebe
- Laufwerke
- Drehtorantriebe
- Garagentorantriebe
- Falttorantriebe
- Schranken
- Parksysteme
- Fensterantriebe
- Lichtkuppelantriebe
- Türantriebe
- Torsteuerungen
- Funkfernsteuerungen
- Schlüsselschalter
- Zutrittskontrolle
- Sicherheitseinrichtungen
- Zubehör

Tousek Ges.m.b.H.

A-1230 Wien
Zetschegasse 1
Tel. +43/1/667 36 01
Fax +43/1/667 89 23
info@tousek.at

Tousek GmbH

D-83395 Freilassing
Traunsteiner Straße 12
Tel. +49/86 54/77 66-0
Fax +49/86 54/5 71 96
info@tousek.de

Tousek Sp. z o.o.

PL 43-190 Mikołów (k/Katowic)
Wyzwolenia 27
Tel. +48/32/738 53 65
Fax +48/32/738 53 66
info@tousek.pl

Tousek s.r.o.

CZ-130 00 Praha 3
Jagellonská 9
Tel. +420/2/2209 0980
Fax +420/2/2209 0989
info@tousek.cz



tousek[®]
AUTOMATISCHE TORANTRIEBE

Ihr Servicepartner:

