

Anschluss- und Installationsanleitung

Schiebetorantrieb TPS 6000



tousek[®]
AUTOMATISCHE TORANTRIEBE

ALLGEMEINE WARN- UND SICHERHEITSHINWEISE

Diese Montage- und Betriebsanleitung ist ein integrierter Bestandteil des Produktes Torantrieb, wendet sich ausschließlich an Fachpersonal und sollte vor der Montage vollkommen und aufmerksam gelesen werden. Sie betrifft nur den Torantrieb nicht jedoch die Gesamtanlage Automatisches Tor. Die Anleitung muß nach der Montage dem Betreiber ausgefolgt werden.

Einbau, Anschluss, Inbetriebnahme und Wartung darf nur von qualifiziertem Fachpersonal unter Beachtung der Montageanleitung durchgeführt werden.

Bevor Arbeiten an der Anlage durchgeführt werden ist der Strom abzuschalten.

Die Maschinenrichtlinie sowie Unfallverhütungsvorschriften und EG- bzw. Landesnormen in ihrer jeweils gültigen Fassung sind zu beachten und einzuhalten.

Die TOUSEK Ges.m.b.H. kann nicht für die Missachtung von Normen im Zuge der Montage oder des Betriebes der Anlage haftbar gemacht werden.

Das Verpackungsmaterial (Kunststoff, Styropor etc.) ist ordnungsgemäss zu entsorgen. Es stellt eine Gefahrenquelle für Kinder dar und ist daher außerhalb deren Reichweite zu lagern.

Das Produkt darf nicht in explosionsgefährdeten Bereichen installiert werden.

Das Produkt darf nur für den bestimmungsgemäßen Einsatz verwendet werden, es ist ausschließlich für den in dieser Anleitung angeführten Zweck entwickelt worden. Die TOUSEK Ges.m.b.H. lehnt jegliche Haftung bei nicht bestimmungsgemäßer Verwendung ab.

Vor Beginn der Installation ist zu überprüfen, ob die mechanischen Bauelemente, wie Torflügel, Führungen etc. ausreichend stabil sind.

Die elektrische Anlage ist nach den jeweils geltenden Vorschriften, wie z.B. mit Fehlerstromschutzschalter, Erdung etc. auszuführen.

Es ist ein allpolig trennender Hauptschalter mit einem Kontaktöffnungsabstand von min. 3mm vorzusehen.

Der Elektromotor entwickelt im Betrieb Wärme. Daher das Gerät erst berühren, wenn es abgekühlt ist.

Die TOUSEK Ges.m.b.H. lehnt jede Haftung ab, wenn Komponenten verwendet werden, welche nicht den Sicherheitsvorschriften entsprechen.

Im Falle einer Reparatur sind ausschließlich Originalersatzteile zu verwenden.

Die Montagefirma muss dem Benutzer alle Informationen im Hinblick auf die automatische Funktionsweise der gesamten Toranlage sowie den Notbetrieb der Anlage geben. Dem Benutzer der Anlage sind auch alle Sicherheitshinweise für den Betrieb der Toranlage zu übergeben. Die Montage- und Betriebsanleitung ist ebenfalls dem Benutzer auszuhändigen.

WARTUNG:

Wartungsarbeiten dürfen ausschließlich von qualifiziertem Personal durchgeführt werden.

Die Kraftabschaltung monatlich auf korrekte Funktion prüfen.

Notentriegelung auf Funktion prüfen.

Alle Befestigungsschrauben auf festen Sitz überprüfen.

Antrieb von Verschmutzungen befreien.

Die Wartung der Gesamtanlage ist gemäß den Angaben des Errichters durchzuführen.

Schiebetorantrieb TPS 6000:

Wartungsfreier Antrieb für Schiebetore

- robuste Ausführung
- Rollenhebelendschalter
- Überlast-Rutschkupplung



Allgemeine Merkmale

Der Antrieb TPS 6000 wurde vor allem für besonders schwere und stark frequentierte Tore, die hohe Zuverlässigkeit erfordern, entworfen.

Die elektromechanische Einheit besteht aus einem 3-Phasen-Motor, der direkt mit dem Zahnradgetriebe gekoppelt ist und mit der Zahnstange aus Stahl verbunden ist.

Die Einheit ist wartungsfrei und auf einer massiven Grundplatte montiert. Zwischen Motor und Zahnradgetriebe befindet sich eine einstellbare Trockenrutschkupplung zum Schutz der Mechanik, im Falle, daß das Tor während des Bewegungsablaufes an ein Hindernis stößt.

Zur manuellen Bewegung des Tores ist eine Notentriegelung vorgesehen.

Das Zahnrad ist auf die Zahnstange abgestimmt: Modul 5 für TPS 6000.

Technische Daten

Type	TPS 6000	TPS 6000	TPS 6000
Spannungsversorgung	400V Drehstrom, 50 Hz	Torgeschwindigkeit	8m/min
Leistung	1,8kW	Modul für Zahnrad	M5
Stromaufnahme	4,4A	max. Torgewicht	6000kg
Temperaturbereich	-15 bis +60°C	Drehmoment	464Nm
Motor-/Abtriebsdrehzahl	1400/23/min	max. Spitzendrehmoment	1150Nm
		Schutzart	IP44

Allgemeine Hinweise

Vor dem Einbau des Antriebes **Tousek TPS 6000** empfehlen wir folgende Punkte zu kontrollieren :

1) Überprüfen der Torstruktur;

Bei Konstruktionen mit Bodenlaufschienen die unteren Laufräder sowie die oberen Führungsrollen kontrollieren, ob keine unzulässigen Reibungen vorliegen.

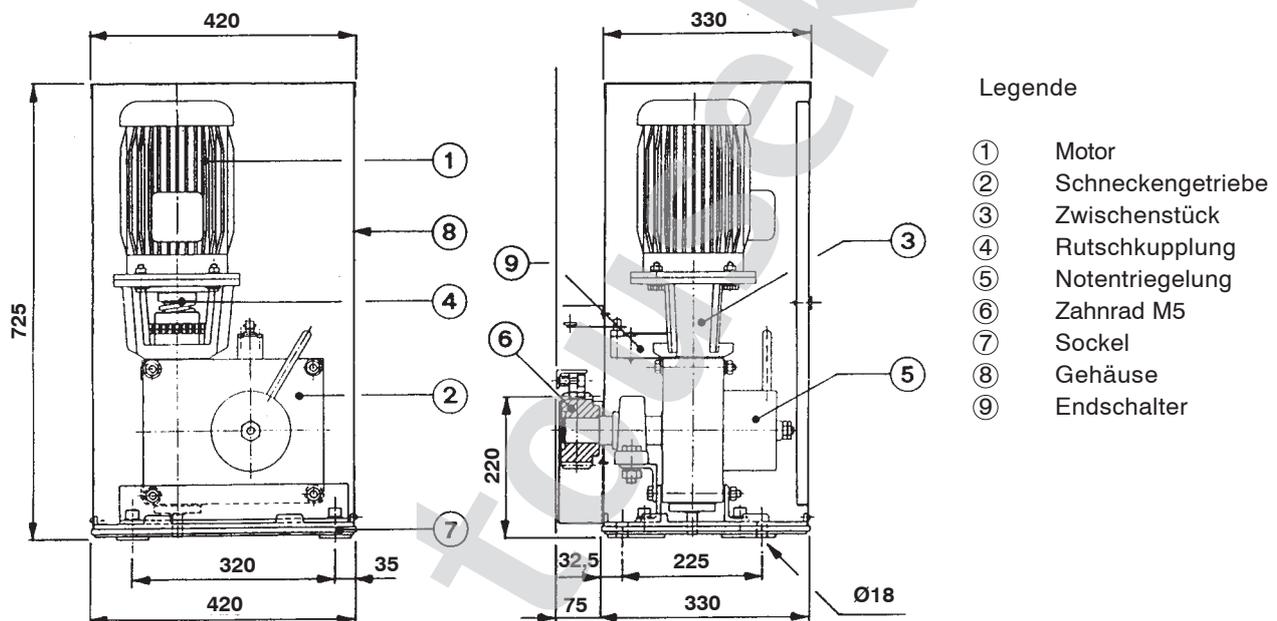
Bei freitragenden Toren prüfen ob in den Endlagen ohne übermäßigen Kraftaufwand weggefahren werden kann.

2) Seitliche Torflügelbewegungen während des Öffnungs- oder Schließvorganges sind unzulässig.

3) Überprüfen, ob die Torbewegung über den gesamten Weg ohne übermäßige Reibung oder Unregelmäßigkeiten erfolgt.

4) Überprüfen, ob Endanschläge vorhanden sind, um zu vermeiden, daß das Tor aus der Führung fährt.

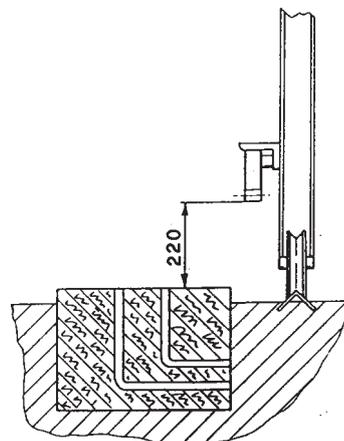
Technischer Aufbau Tousek TPS 6000



1) Montieren des Motors

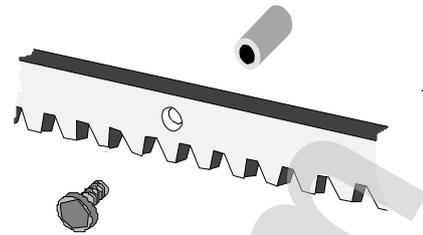
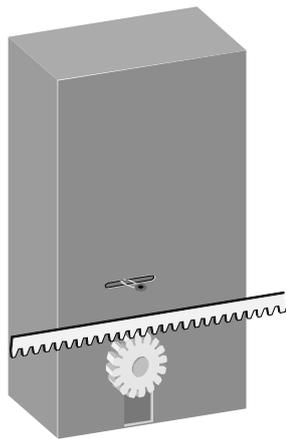
Den Motor auf die versetzte Grundplatte stellen und verschrauben, oder auf ein Betonfundament dübeln. Besonders wichtig ist, daß der Antrieb **90° zum Torflügel** montiert wird, und die Maße lt. Abbildung eingehalten werden.

Achtung: Um nach der Montage der Zahnstange das erforderliche Zahnspiel einstellen zu können, ist vor dem Festschrauben des Motors ein Distanzstück von 1 mm zwischen Fundament und Antrieb unterzulegen.



2) Montage der Zahnstange

Den Antrieb entriegeln und den Torflügel vollständig öffnen.



Erstes Zahnstangenelement am Motor auflegen, mit einer Schraubzwinge fixieren.

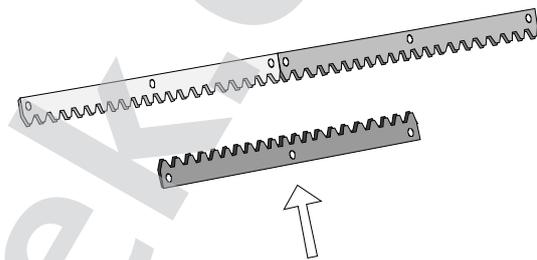
Dann das Tor manuell bis zum Ende des ersten Zahnstangenteiles bewegen.

Die Bohrungen anzeichnen, danach Gewindelöcher bohren und Zahnstange montieren.

Die weiteren Zahnstangen analog montieren.

Vor dem Montieren des 2. Meters Zahnstange ist unbedingt ein Zahnstangenstück an die Unterseite zwischen 1. und 2. Zahnstange zu legen, damit das Zahnmodul (Zahnübergang) zwischen 1. und 2. Stange exakt stimmt.

Nach der Montage der Zahnstange das Unterlagsblech zwischen Motor und Grundplatte entfernen und kontrollieren, ob das Zahnspiel vorhanden ist.



3) Motoranschluss

Der Motor (Klemmen U, V, W) wird laut Anleitung der Steuerung angeschlossen.

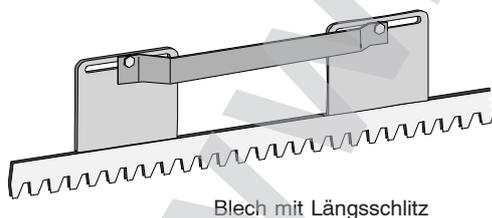
Zum Einstellen der Drehrichtung sind gegebenenfalls die Klemmen U, V zu vertauschen.

4) Montage und Einstellung der Endschalter

Der Rollenhebel ist aus Transportgründen in das Antriebsgehäuse gedreht.

Die Schraube des Hebels lösen, den Hebel gerade stellen und die Schraube wieder festziehen.

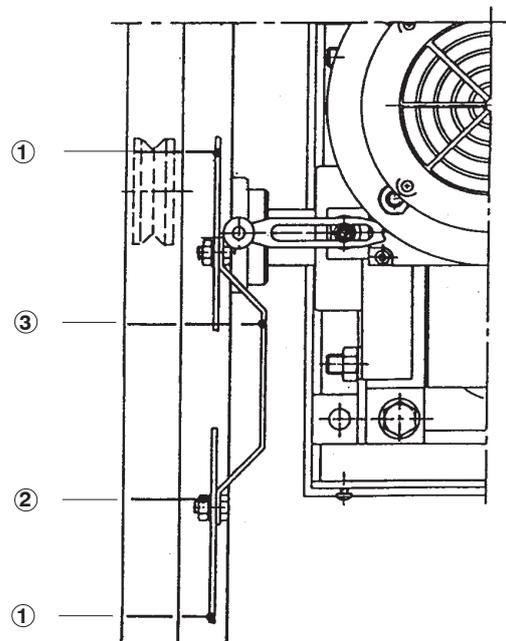
Die Längeneinstellung ist nach der Montage der Endschalterbleche einzustellen.



Zuerst wird der gekrüpfte Blechbügel mit den beiden geschlitzten Blechen verschraubt. (Die Schrauben sollen ca. in die Mitte der Längsschlitz gestellt werden, damit noch Justiermöglichkeiten bestehen.)

Das Tor in Stellung "Tor zu" bringen und die vormontierte Einheit auf die Zahnstange aufsetzen und verschweißen. Gleiches ist in Stellung "Tor offen" zu wiederholen.

Nach dem elektrischen Anschluß ist die genaue Endlage durch verschieben des Bügels einzustellen.



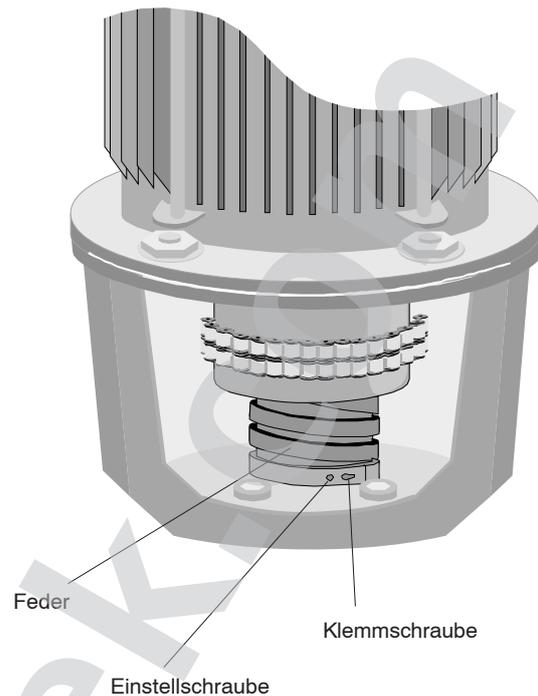
Legende

- ① Blech mit Längsschlitz
- ② Schraube
- ③ gekrüpfte Bügel

5) Einstellen der Rutschkupplung

Der Schiebetorantrieb TPS 6000 verfügt über eine 2 Scheiben-Kupplung. Diese ist als Überlasteinrichtung ausgelegt. Aufgrund des Torgewichtes kann diese Kupplung nicht als Sicherheitseinrichtung eingesetzt werden.

Zum Einstellen der Rutschkupplung ist die Klemmschraube auf der Einstellschraube zu lösen und danach die Einstellschraube zu verdrehen. (Welle dabei fixieren)
Ein Spannen der Feder bewirkt ein Erhöhen der Antriebskraft. Die Kraft ist so einzustellen, daß das Tor einwandfrei öffnet und schließt.
Nach dem Einstellen ist die Klemmschraube wieder festzuziehen.



6) Notentriegelung

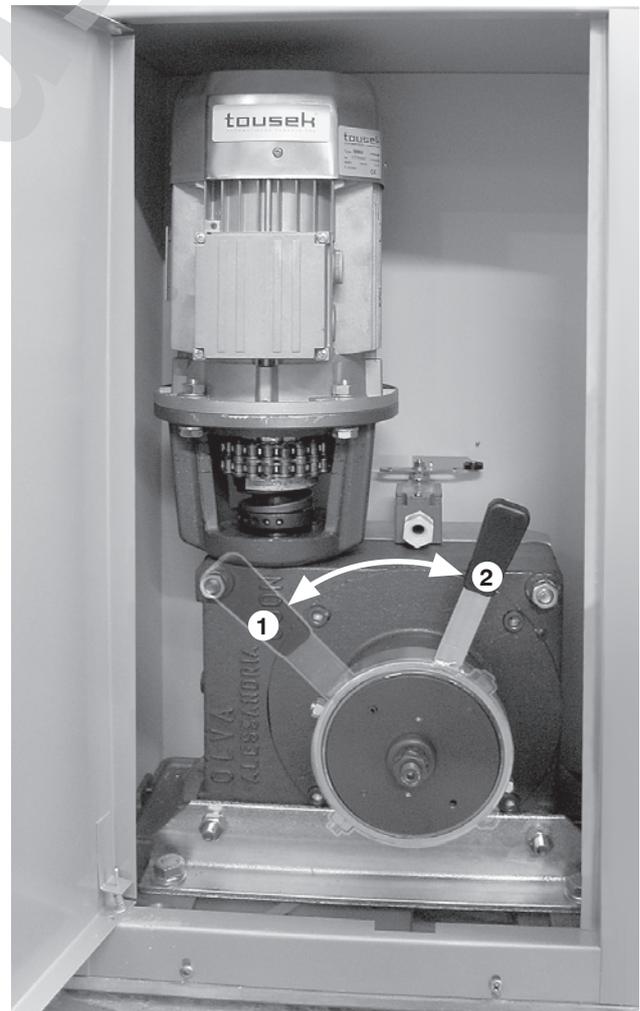
Sollte ein Defekt oder Stromausfall vorkommen, so ist der Hauptschalter auszuschalten oder der Deckel des Antriebes zu öffnen.
Nun ist der Hebel um 90° nach links zu drehen.

Zum Wiederherstellen des Motorbetriebes den Hebel wieder um 90° nach rechts drehen.

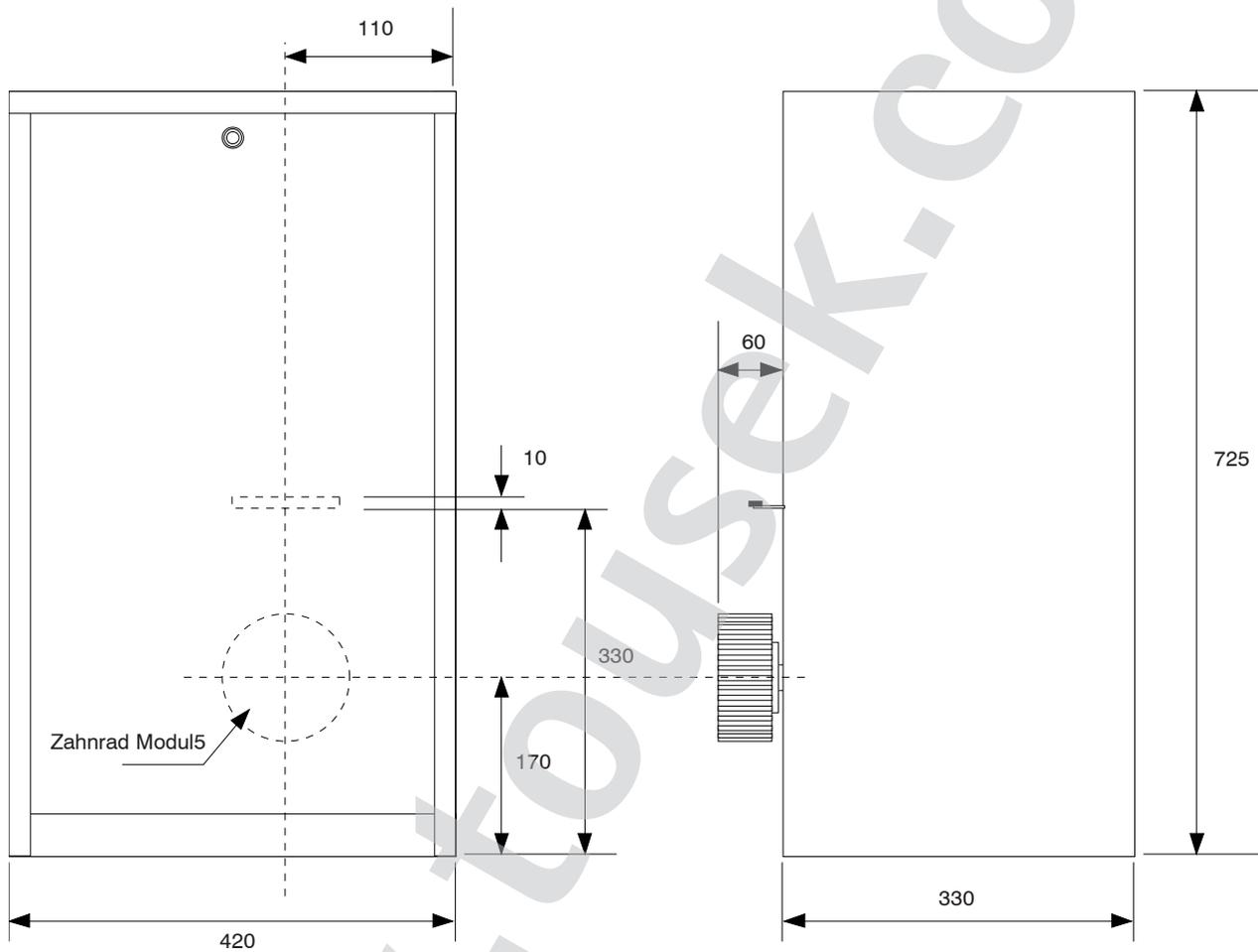
Nachdem der Antrieb eingeriegelt wurde, unbedingt das Tor händisch bewegen, bis das Getriebe hörbar einrastet.

Hebelstellung 1: Antrieb **entriegelt**

Hebelstellung 2: Antrieb **verriegelt**



Maßskizze
(Maße in mm)
Tousek TPS 6000



Maße und technische Änderungen vorbehalten !

tousek PRODUKTE

- Schiebetorantriebe
- Laufwerke
- Drehtorantriebe
- Garagentorantriebe
- Falttorantriebe
- Schranken
- Parksysteme
- Fensterantriebe
- Lichtkuppelantriebe
- Türantriebe
- Torsteuerungen
- Funkfernsteuerungen
- Schlüsselschalter
- Zutrittskontrolle
- Sicherheitseinrichtungen
- Zubehör

Tousek Ges.m.b.H.

A-1230 Wien
Zetschegasse 1
Tel. +43/1/667 36 01
Fax +43/1/667 89 23
info@tousek.at

Tousek GmbH

D-83395 Freilassing
Traunsteiner Straße 12
Tel. +49/86 54/77 66-0
Fax +49/86 54/5 71 96
info@tousek.de

Tousek Sp. z o.o.

PL 43-190 Mikołów (k/Katowic)
Wyzwolenia 27
Tel. +48/32/738 53 65
Fax +48/32/738 53 66
info@tousek.pl

Tousek s.r.o.

CZ-130 00 Praha 3
Jagellonská 9
Tel. +420/2/2209 0980
Fax +420/2/2209 0989
info@tousek.cz



tousek[®]
AUTOMATISCHE TORANTRIEBE

Ihr Servicepartner:

